



中国疏浚协会

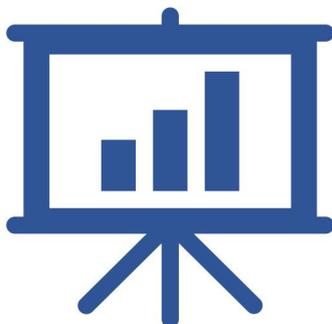
CHINA DREDGING ASSOCIATION

中国疏浚协会

业务部

2024年 第 37 期

2024年 9月 9日-9月 15日



中国疏浚协会行业信息与资讯周报

2024年 第 37 期 周报 (2024. 9. 9-2024. 9. 15)

目 录

政策&新闻	3
【中交集团主要领导拜会马达加斯加总统拉乔利纳】	3
【自然资源部于 2024 年 9 月 10 日公布《长江经济带—长江流域国土空间规划（2021—2035 年）》】	4
【国内首艘 15000 方舱容双燃料动力耙吸式挖泥船“新海鲟”轮举行完工四方见证仪式】	6
【中交疏浚召开船舶设备管理数字化系统建设中期推进会】	7
【中交一航承建！海南 1200MW 海上风电项目有新进展】	8
【公司中标广州华润热电有限公司 2024-2026 年配套 3.5 万吨级码头港池及航道维护工程施工项目】	9
行业动态	10
【中交集团荣获 2024 年中央企业采购与供应链管理对标评估 A 级企业】	10
【中交集团连续十八年荣膺 ENR 全球最大 250 家国际承包商中国企业第一名】	11
【中交三航投建！5000 吨海上风电船试航成功】	12
【码头智能清淤作业装备现场示范成功】	13
专家视角	14
【耿大洲，查浩等：迈向深水远岸的海上风电关键技术展望与思考】	14
国际视野	17
【日本首个海上浮式光伏电站启动！开展光储融合应用实例示范】	17
【1440MW！这家公司获海上风电大单】	18
会议会展	19
【中国第七届国际疏浚（海工）技术发展会议第二次通知】	19
【中国疏浚行业勘察、测量技术装备交流会议题征集的通知】	20
【关于召开 2024 中国海洋装备博览会的预通知】	20

政策&新闻

【中交集团主要领导拜会马达加斯加总统拉乔利纳】

9月10日下午，中交集团董事长王彤宙在北京拜会了马达加斯加总统安德里·尼里纳·拉乔利纳，双方就进一步加强务实合作开展座谈交流。

拉乔利纳赞赏中交集团多年来积极参与马达加斯加基础设施建设。他表示，马达加斯加地理位置优越、自然资源丰富，在现代化建设进程中发展空间广阔。马达加斯加欢迎中交集团一如既往地参与马达加斯加现代化进程，希望双方进一步加强交流合作，打造一批绿色工程、可持续工程、民心工程，为增进马中友谊、助力马达加斯加发展作出更大贡献。

王彤宙感谢马达加斯加政府长期以来给予中交集团的信任和支持，介绍了中交集团在马业务开展情况。他表示，中交集团在大交通、大城市、江河湖海、水利水电等领域经验丰富、优势显著。中交集团将认真落实中马两国领导人达成的重要共识，充分发挥自身全产业链一体化优势，紧密围绕中非“十大伙伴行动”，在相关领域进一步加强与马方的务实合作，推动中马友好合作取得更丰硕成果。

马达加斯加外交部部长拉萨塔、驻华大使罗班松，中交集团海外业务总监唐桥梁以及相关单位负责人参加会见。

来源：中国交建

<https://mp.weixin.qq.com/s/CSq660BFntNe0eAF1xnt8w>

【自然资源部于 2024 年 9 月 10 日公布《长江经济带—长江流域国土空间规划（2021—2035 年）》】

该规划多处涉海：

保障重要水产养殖空间。落实大食物观，坚持宜渔则渔，优化水产主产区养殖空间布局，合理布局淡水养殖空间，依法科学划定养殖区、限养区和禁养区。依法保障水产品生产基地、城市郊区主要养殖水域滩涂空间。保持现有海水健康养殖面积总规模基本稳定，优化近海养殖布局，拓展深海水远岸养殖空间。支持发展深远海养殖和养护型海洋牧场，在舟山渔场、吕四渔场等区域高标准建设现代化海洋牧场。

提升长江三角洲等河口及滨海湿地生态质量。共建长江中、下游之间的区域生态绿心，加强对新安江、千岛湖等生态网络保护。共保长江口湿地，共建崇明世界级生态岛区域绿心，以崇明东滩湿地为核心，协同建设跨省域生态网络，提升滩涂湿地的生物多样性和生态系统稳定性。推动长江口、杭州湾、象山港等重点河口海湾的综合整治，加强毗邻海域污染治理。加强长江口及舟山群岛周边海域的生物资源养护，畅通水生生物江海洄游通道。开展互花米草治理，加强自然保护地和重要湿地保护修复。划定生态保护红线 1.12 万平方千米，约占重点修复区域总面积的 45.5%。

强化岸线整治修复。因地制宜建设沿河沿湖植被缓冲带和隔离带。在维护生产者合法权益的前提下，依法实施退围还海、退养还滩（湿）、拆除非法人工构筑物等综合治理措施，重点加强长江豚类栖息地及自然保护区、洞庭湖鄱阳湖湿地、沿海珍稀鸟类、长江干支流水产种质资源保护区及珍

稀特有鱼类栖息地、饮用水源地等被侵占岸段的修复治理。开展蓝色海湾整治行动，实施受损和退化滨海岸线整治修复，建设生态海堤，积极稳妥处理围填海历史遗留问题。加快建立受损岸线生态修复标准和多元社会化投入机制。

落实海岸线分类保护和自然岸线保有率控制制度。除国家重大项目外，全面禁止围填海。已有围填海项目建设要同步开展生态保护修复，最大程度降低对生态系统的不良影响。加强优质海滩、典型地质地貌景观、滨海湿地、红树林等自然岸线保护，除国防安全需要外，保护范围内严禁构建永久性建筑物、围填海、开采海砂、设置排污口。“十四五”期间，上海市、江苏省、浙江省大陆自然岸线保有率分别保持在12.5%、36.1%和36.4%以上。

强化岸线安全风险防控。严禁在生态功能重要、生态环境敏感脆弱地区进行岸线开发，严禁影响区域防洪安全、有重大污染风险隐患、破坏岸线生态环境等的项目开发。对各类自然保护地、重要水利航电枢纽上下游、重要调水工程和分蓄洪区进退洪口门、河势敏感区等岸线，实行严格管控。加强长江干流重庆—宜昌段、荆州—武汉段等河势稳定高风险、地质灾害高易发区岸线风险监测。推行海岸建筑退缩线制度。

优化岸线保护利用方式。在保障防洪、防潮安全的前提下，鼓励采用生物技术护岸护坡，防止过度硬化、白化、渠化。推进海岸现有围堤、促淤堤生态化建设，减缓堤内海域淤积。禁止在长江干支流岸线一公里范围内新建、扩建化工园区和化工项目。禁止在长江干流岸线三公里范围内和重

要支流岸线一公里范围内新建、改建、扩建尾矿库，以提升安全、生态环境保护水平为目的的改建除外。

沿海防潮。提升沿海城市抵御台风、风暴潮和海水入侵的防护能力，加强平原河网水系等蓝绿空间建设，推进沿海生态堤防建设，完善海岸防风林和海洋灾害预警预报体系。加快建设沿海渔港，提高渔业防灾减灾能力。

来源：海洋开发咨询

<https://mp.weixin.qq.com/s/q6ptw8E6Nj9yzt97tT-YQw>

【国内首艘 15000 方舱容双燃料动力耙吸式挖泥船 “新海鲟” 轮举行完工四方见证仪式】

9 月 10 日，由中交上航局投资、中交疏浚技术研究中心总包、中船七〇八所设计、上海振华重工承建的国内首艘 15000 方舱容双燃料动力耙吸式挖泥船“新海鲟”轮，在振华启东海工举行完工四方见证仪式。中港疏浚公司，南通海事局，中国船级社，上海振华重工四方代表共同出席仪式，并签署完工文件。

“新海鲟”轮代表了双燃料动力耙吸挖泥船技术的最新水平和新质生产力的发展趋势。船舶总长 155.7 米，型宽 32 米，型深 13.5 米，泥舱最大舱容 16808 立方米，可实现“一键疏浚”和能效智能优化，典型工况下可进行“无人疏浚”。“新海鲟”轮配置 1550 立方米 LNG 双耳罐，兼具安全性、经济性、稳定性，可满足施工作业条件下连续 14 天用气量。在 LNG 模式下，本项目能够减少 80%的氮氧化物及 20%的二氧化碳排放，消除硫氧

化物及颗粒物的排放，满足国际海事组织排放要求，船舶性能、环保指标、技术水平均达到国际领先水平。

“新海鲟”轮的投运将填补我国 LNG 动力在疏浚行业上运用的空白，引领和促进我国疏浚行业绿色转型发展，为我国按期实现“3060”双碳目标作出积极贡献。

来源：中港疏浚

<https://mp.weixin.qq.com/s/Stv21zk8aDWcXko5P4jyTw>

【中交疏浚召开船舶设备管理数字化系统建设中期推进会】

9月11日，中交疏浚船舶设备管理数字化系统建设中期推进会在广航大厦召开。中交疏浚党委副书记、总裁霍胜勇出席会议。中交疏浚党委常委、副总裁、总工程师刘树东主持会议。

霍胜勇对各单位在船舶设备管理数字化系统建设方面所取得的进展表示了肯定。霍胜勇指出，构建船舶设备管理的数字化系统是一项长期任务，各单位要规划从设备备件管理到设备运行监测，再到施工生产分析的全方位系统布局，通过分阶段推进的方式，逐步开展系统的建设工作。

霍胜勇强调，构建和应用船舶设备管理数字化系统代表着管理理念的革新。为避免陷入误区，各相关单位应始终以服务船舶为出发点，激发船舶管理者的主动性和创新精神，为船舶设备管理赋能。

霍胜勇要求，要继续坚持“三个转变”不动摇，以船舶年度计划、预算为基础，以设备维修保养周期为依据，以设备为中心进一步设计、完善系统功能。系统建设要以优化船舶设备备件库存为目标，并实现资源共享。船舶管理要与时俱进，系统管理流程设计要注重应用，充分调动基层管理者的积极性。

会上，广航局作了船舶设备管理数字化系统建设专题汇报，并在会上模拟运行船舶设备管理数字化系统。天航局、上航局、中交海建代表分别汇报了船舶设备管理数字化系统建设的进展和取得的成绩，与会人员对系统的开发和建设进行了交流讨论。

来源：中交疏浚

<https://mp.weixin.qq.com/s/01kUnwCNh8L571d1R3xZjQ>

【中交一航承建！海南 1200MW 海上风电项目有新进展】

近日，随着第 3 台基础沉贯完成，中交一航局总承包分公司参建的大唐海南儋州 120 万千瓦海上风电项目首批导管架基础沉贯全部完成，这也是目前国内吸力桶直径最大的四桩吸力桶导管架基础首次“亮相”施工

该项目是海南省第一批国家批复正式开工的海上风电项目，对助推海南“清洁能源岛”建设具有重要意义。由中交一航局总承包分公司承建的项目一场址（一标段）风机基础施工内容主要包括 20 台单桩基础及 9 台吸力桶导管架基础施工。项目 9 台吸力桶导管架基础高度范围 54.5 至 62.5 米，基础最大外形宽度 40.3 至 43.8 米，平均重量约 2064 吨。

据了解，大唐海南儋州 120 万千瓦海上风电项目位于海南省儋州市西北部海域，离岸距离约 34 千米，规划装机总容量为 120 万千瓦，由两个场址组成，共用一座开关站，并配备 120 台 10.0MW 风电机组。

项目全容量投产后，年上网量可达 36.6 亿千瓦时，可节约标煤 110 万吨，减少排放二氧化碳 287 万吨、二氧化硫 2.3 万吨、氮氧化物 1.3 万吨，对推进海南“清洁能源岛”建设，缓解海南电力供应紧张状况，助力海南打造风电装备制造产业集群，促进海南实现“构建以新能源为主体的新型电力系统”目标具有重大意义。

来源：龙船风电网

https://mp.weixin.qq.com/s/uBN7_YMbkYbiWFHPjHoH3Q

【公司中标广州华润热电有限公司 2024-2026 年配套 3.5 万吨级码头港池及航道维护工程施工项目】

近日，公司中标广州华润热电有限公司 2024-2026 年配套 3.5 万吨级码头港池及航道维护工程施工项目。

该码头位于广州南沙区小虎岛东北部，地处粤港澳大湾区核心区域。项目施工内容包括对 3.5 万吨级码头港池停泊水域、回旋水域以及航道疏浚水域进行维护疏浚。

该工程的实施，将有效保障码头港池及航道的通航能力，确保广州华润热电有限公司的煤炭运输顺畅，对支持当地经济发展和能源供应具有重要意义。

来源：广航疏浚

<https://mp.weixin.qq.com/s/da6cLg3yh2QquAZBpfQpFw>

行业动态

【中交集团荣获 2024 年中央企业采购与供应链管理对标评估 A 级企业】

近日，国务院国资委发布 2024 年中央企业采购与供应链管理对标评估结果，中交集团荣获 A 级企业

为深入贯彻习近平总书记关于加强产业链供应链建设重要指示批示精神，落实党的二十大关于提升产业链供应链韧性和安全水平的战略部署，国务院国资委持续推动中央企业加强采购管理，连续 10 年组织开展中央企业采购管理对标评估工作，全面提升央企供应链发展水平。

中交集团发挥规模市场优势，实施更大范围、更宽领域、更深层次对外开放，通过整合全球资源，成立海外区域和国别集采中心，推进“海外仓”建设，推动全球优质供应商资源共享，打造全球一体化供应链管理体系和整体布局。

平陆运河马道枢纽项目作为今年中交集团参加采购与供应链管理对标评估现场调研项目，获得专家组、各行业央企代表一致认可。

未来，公司将持续提升采购管理精益化水平，全面抓实集中采购和供应链工作，高质量推动产业链、供应链、分包链“三链”融合深度发展，加快建设具有全球竞争力的“科技型、管理型、质量型”世界一流企业。

来源：中国交建

https://mp.weixin.qq.com/s/ex_HG1Qee-1b0f6FHy1oMg

【中交集团连续十八年荣膺 ENR 全球最大 250 家国际承包商中国企业第一名】

9 月 12 日，2024 年度美国《工程新闻纪录（ENR）》发布“全球最大 250 家国际承包商”榜单，中交集团位列第四名，连续十八年荣膺上榜中国企业第一名。

一、中交集团国际营业额及国际业务占比均处于领先水平

上榜 81 家中国企业的平均国际营业额为 15.2 亿美元，同比增长 4.1%，平均国际业务占比（国际营业额/全球营业额）为 8.5%，较上年提升 0.5 个百分点。上榜的前 10 家中国企业平均国际营业额为 89.6 亿美元，平均国际业务占比为 9.6%。中交集团国际营业额遥遥领先 81 家中国上榜企业，同时，国际营收占总营收比达 18.09%，远高于上榜 81 家中国企业平均值。

二、中交集团在众多地区市场和业务领域均处于领先水平

在地区市场业务前 10 强榜单中，中交集团在非洲市场继续保持冠军位置，亚洲、澳大利亚和大洋洲市场居于亚军、拉丁美洲和加勒比市场居于第 3 名，较上年上升 1 个名次，且在非洲、澳大利亚和大洋洲、拉丁美洲和加勒比市场均位列中国企业第一名。在业务领域前 10 强榜单中，中交集团在交通运输建设领域继续位列榜首，制造加工领域位列中国企业第一名，水务水利领域取得优异成绩，较去年上升 5 个名次排名第二，污水处理领域取得突破，排名第三位。

来源：中国交建

https://mp.weixin.qq.com/s/XqnKFn09nzzjASpq_rfDTag

【中交三航投建！5000 吨海上风电船试航成功】

9 月 14 日，由中交三航局投资建造的国内首艘 5000 吨扒杆式自航 DP 起重船“三航翔安”轮顺利靠泊振华长兴基地码头，圆满完成为期 7 天的试航计划。

本次航行试验主要包括航速测定、操舵试验、抛锚试验、主发电机组性能试验、推进器性能试验、DP 系统性能试验、全集成自动化系统试验、无人机舱试验等 20 多项关键海上试验项目。

“三航翔安”总长 178 米，型宽 48 米，型深 13.5 米。船艉设置一台 5000 吨起重能力的大型海洋工程起重机，采用单臂架双钩型式。主钩起重能力 5000 吨，吊幅最宽 95 米，起吊高度可达甲板上 133 米，副钩起重能力 1200 吨，吊幅最宽 109 米，起吊高度可达甲板上 150 米，相当于 51 层楼的高度。该船艉部设置 3 台 2500 千瓦全回转电力主推进器，艏部设置 2 台 3000 千瓦侧推器，同时配备 6 锚定位系统，通过采用“动力定位系统 + 锚泊系统”双模式进行大型海上构件吊装作业，有效提高起重船在宝贵窗口期的工效。

“三航翔安”作为中交三航局打造中国高端智能装备、擦亮国之重器名片的典范，融合了行业先进技术成果及智能化手段，不仅能用于海上风电桩基单桩、导管架的施工，还能提供升压站、跨海大桥、大型海上构件

及其他海事工程吊装，投入使用后将进一步提升中交集团在国内外海洋工程领域的竞争力，为发展国家海上清洁能源、践行海洋强国战略提供重要的装备支撑。

来源：龙船风电网

<https://mp.weixin.qq.com/s/gAp1D40e4Q9bVb6Q71U5YQ>

【码头智能清淤作业装备现场示范成功】

9月9日，公司承担的“十四五”国家重点研发计划“交通基础设施”重点专项《沿海港口桩基码头泥沙淤积机理及其防治关键技术》完成智能清淤作业装备研制并在宁波大榭集装箱码头成功开展了工程示范。

智能清淤作业装备是目前桩基码头清淤领域无人化、智能化水平最高的灵巧型清淤作业装备。具备清淤过程路径规划、自动清淤、浚后地形实时反演等自动化、智能化功能，主要用于桩基码头受限空间的清淤作业。

本装备的成功工程示范，为港口码头泥沙淤积问题的防治提供了技术和装备支持，对于提高我国装备技术水平和提升我国在海洋工程领域的国际影响力具有积极作用。

来源：疏浚国家工程研究中心

<https://mp.weixin.qq.com/s/F6BMwoEFD3cmCEETi70nFw>

【耿大洲，查浩等：迈向深水远岸的海上风电关键技术展望与思考】

在全球能源绿色低碳转型的背景下，海上风电是最具发展潜力和开发前景的可再生能源之一，也是沿海各国争先攀登的技术制高点。到 2023 年底，我国海上风电累计并网容量已达到 3728 万 kW。目前，我国已并网海上风电项目主要位于近海海域，暂无深远海海上风电项目建成。随着各行各业用海需求和限制因素增多，近海海域空间资源趋紧，海上风电向深水远岸布局是必然趋势。开发深远海海上风电对我国加快建设新型能源体系、充足保障绿色电力供应、高质量发展海洋经济意义重大：①深远海海域风能资源更丰富、更优质，近海大部分区域 100m 高度年平均风速超过 7m/s，深远海海域大多在 7.5~12m/s；②深远海海上风电能够为我国沿海负荷中心的经济社会发展提供充足绿色电能；③深远海海上风电是产业和科技进步的强大引擎；④深远海海上风电是海洋产业融合的重要依托和海洋经济发展的新动能。

目前已有部分关于适用于深远海的海上风电技术研究。针对大型风电场尾流模拟精度与计算效率问题薛飞飞等创新采用格子玻尔兹曼方法开展研究并进行模型参数寻优；许昌等分析对比了以改进的 Park 模型和 LWF 模型为代表的半经验尾流模型，对上网电量、上网电量偏差率等的评估性能。针对深远海难以应用固定式基础的问题，李帅等对 15MW 级漂浮式海上风电基础在风、浪、流复合载荷中的动力特性开展研究，并开展漂浮式基础优

化设计等一系列研究。针对深远海海上风电场远距离、大容量电能送出的问题，蔡希鹏等提出了面向千万 kW 级深远海海上风电基地的海陆一体柔性直流输变电方案；张勇等提出了采用直流 GIS 设备优化对称双极海上换流站紧凑型设计，平衡大规模海上风电场送电的可靠性和经济性。针对海上风电与其他产业综合开发利用的问题，曹宏宇等^[2]探究了海上风电为海洋油气平台提供绿色电能替代、共享运维设备、容量配置与组网方案等关键技术；高人杰等开展试验研究了海上风电机组与海洋能装置共享基础、联合发电的可行性。

本文针对深远海海上风电开发面临的风高浪大、深水远岸、成本偏高等挑战，从整体规划、基础结构、输变电系统、融合开发等全方位系统梳理了涉及的关键技术，包括深远海海上风电集群规划布局、漂浮式海上风电机组基础、高电压大容量海上柔性直流输变电、海上能源岛等，分析了技术现状水平、未来发展趋势、重要指标展望等，得出以下结论：

(1) 深远海海上风电集群规划布局技术是项目开发的基础和前提。目前我国近海风能资源-海洋水文海底地质观测评估体系已基本建立，但深远海观测网络少、勘测不便，海上风电场间流场分析多采用半经验尾流模型，且相关计算软件和底层架构依赖国外，难以满足大型深远海海上风电集群的要求。未来，应建立深远海多维多源立体观测网络，运用实地测量、高精度数值模拟、高保真试验等综合手段评估场区建设条件，并考虑大气热稳定性、湍流强度、科里奥利力、中尺度天气特性等对尾流的影响，提高模型精度和计算效率。

(2) 漂浮式海上风电机组基础是深远海水深条件下的必然选择。我国技术水平与国外基本同步，但目前示范项目整体工作水深和离岸距离有限，风电机组容量较小，单位用钢量和投资造价较高。未来，漂浮式风电项目单机容量、工作水深、离岸距离将不断提高，并且应关注抗台风风级、抗波浪浪高、最大倾角、最大重力加速度等抵抗极端环境条件的能力，降低基础单位兆瓦用钢量，降低成本，如采用混凝土-钢混合基础等技术。除基础单位兆瓦用钢量外，考虑纳入海洋环境客观条件影响，采用排水量与用钢量的比值来评价基础设计。

(3) 高电压大容量海上柔性直流输变电是深远海远距离、大规模输电的关键途径。相比于国外，我国仅有 1 个已建成项目，并且成本较高，未来应提升海上柔性直流输变电电压等级和送电容量。目前我国在研海上换流站相比于欧洲在建新一代紧凑集成型海上换流站 10t/MW 的质量标准还有较大差距，通过直流成套设计参数优化、高功率密度换流阀设计、平台结构设计优化、新型 IGCT 型换流阀等途径，逐步推进海上换流站单位兆瓦质量降低。此外，应关注年计划检修停运和强迫故障停运的时间或次数、直流极线操作过电压抑制、总体输电损耗等运维指标。

(4) 海上能源岛是促进以深远海海上风电为主的能源资源综合利用、构筑深远海人类活动保障依托的重要路径。目前，国内外对于海上能源岛均处于研究阶段，对于其成岛方式、总体架构、功能设计等尚需要深入研究。未来，应重点探索海上能源岛总体规划和典型架构，提高人工成岛技术对自然岛屿的替代能力，丰富电源结构、能流形式、消纳场景和功

能集成，建设海上能源资源综合开发、转换、储运、使用的能源枢纽，推动多能流耦合协同与集成优化。

来源：海洋开发咨询

https://mp.weixin.qq.com/s/V8nDjrjGvR-ID6b_3hvzPQ

国际视野

【日本首个海上浮式光伏电站启动！开展光储融合应用实例示范】

挪威的 SolarDuck、东京的东急不动产株式会社（Tokyu Land Corporation）以及京瓷通信系统公司联手建立了日本首个海上浮动太阳能光伏电站，该项目是东京都政府政策规划局推动的“东京湾 eSG 项目”的一部分。项目的目标是在东京湾地区实现清洁能源的发电与传输，并作为政府的示范性项目。

项目位于东京湾的中央防波堤区域，平台是 30 米 x26 米 x6m 米的三角形结构，装机容量达 80-100kW。项目所产生的可再生能源将存储在岸上的电池中，然后这些能量将被输送到移动电池中，为 Open Street Corporation 公司的电动汽车以及电动船提供动力。项目还可为东京湾竹芝和其他海湾地区的活动以及电动汽车提供电力。

这两家公司表示，他们还计划在东京湾竹芝地区即将举办的活动中利用这些可再生能源。该项目不仅展示了日本首个 OFSPV 发电计划的实

际应用，还特别强调了在东京湾地区进行的本地能源生产与消费的示范试验，这有助于探索可在日本其他地区乃至国际上推广的城市能源模式。

来源： 海洋开发咨询

https://mp.weixin.qq.com/s/GF0xNUNgQi_qkasyG1DjxQ

【1440MW! 这家公司获海上风电大单】

海上风电开发商 Polenergia 和 Equinor 已授予 Smulders 合同，负责为波兰波罗的海 MFW Bałtyk II 和 MFW Bałtyk III 海上风电项目交付两座海上变电站（包括导管架基础），并与 Sif 联合交付 100 个单桩基础过渡件。

根据合同，Smulders 将负责海上变电站导管架基础和上部模块的工程设计、采购、施工、测试和调试，制造工作将在比利时 Smulders 工厂进行，上部模块的组装将在该公司位于荷兰弗利辛根的船厂进行。对于单桩基础过渡件，Smulders 与 Sif 将合作进行设计、采购、施工、测试和调试工作。

Bałtyk II 和 Bałtyk III 海上风电项目位于波兰波罗的海专属经济区内，距离海岸 22 至 37 公里，水深约 25 至 40 米，装机容量均为 720MW，共计 1440MW，拟安装 100 台西门子歌美飒 SG 14-236 DD 海上风机。

这两个项目将于今年开始陆地准备工作，风电场预计最早于 2027 年首次发电，于 2028 年投入商业运营，全部建成后可为 200 多万户家庭供电。

在波兰海上风电行业发展的第二阶段，Equinor 和 Polenergia 还将开发 Bałtyk I 项目。该海上风电场将位于距离 Leba 附近海岸约 80 公里处，装机容量高达 1560MW。据开发商称，所有三个 Bałtyk 项目的总发电量将高

达 3GW，可为 400 多万户家庭提供绿色能源。

来源： 龙船风电网

<https://mp.weixin.qq.com/s/W8Iu7Pz6mIDyGT0xlq2UpA>

会议会展

【中国第七届国际疏浚（海工）技术发展会议第二次通知】

中国疏浚协会拟联合世界疏浚联合会东部疏浚协会、中部疏浚协会，国际疏浚企业、高校及科研院所等机构召开中国第七届中国国际疏浚(海工)技术发展会议。自 2003 年 11 月第一届中国国际疏浚会议开始，陆续在上海、广州、天津、重庆、北京、深圳成功举办六届，来自世界各地的行业精英围绕疏浚行业各领域的前沿科技，聚焦智能疏浚、疏浚施工、生态疏浚与装备制造等领域，共同商讨国际疏浚发展最新趋势和技术成果，同时会议也得到了政府部门的高度关注及支持。

为适应国际波诡云谲的局势与新质生产力、绿色低碳和可持续发展的要求，拟于 2024 年 10 月 22 日在中国上海市举办中国第七届国际疏浚(海工)技术发展会议，本次会议的主题为“疏浚(海工)新质生产力与可持续发展”。会议将进一步推动国际疏浚(海工)技术装备的进步和成果应用，补齐并加强疏浚上下游产业链，提高海洋工程技术装备的能力和水平，践行“人与自然和谐共生”的理念。

来源：中国疏浚协会

<https://mp.weixin.qq.com/s/yMgnKK6VbGWLMILgfbxebTw>

【中国疏浚行业勘察、测量技术装备交流会议议题征集的通知】

CHINTERGEO2024 中国测绘地理信息技术装备展览会（以下简称“CHINTERGEO 展览会”）将于 2024 年 11 月 6-8 日在武汉举办。CHINTERGEO 展览会，是中国及亚太地区极具影响力的测绘地理信息技术装备交流平台。同时，CHINTERGEO 展览会也是全球展览业协会--UFI 认证的国际展会。借此机会，中国疏浚协会拟同期组织召开“中国疏浚行业勘察、测量技术装备交流会”，为业界人士搭建技术、装备与软件数字化交流平台和提供商务洽谈的机会。现面向行业会员单位征集会议议题。

来源：中国疏浚协会

<https://mp.weixin.qq.com/s/Gw4XM9PDdZB6doizszTZ9Q>

【关于召开 2024 中国海洋装备博览会的预通知】

为深入贯彻落实习近平总书记关于经略海洋的重要指示和二十大精神，实现加快建设海洋强国的战略目标，推广先进疏浚技术装备、整合行业产业链，更好地服务国家、社会、行业和会员单位。协会受邀参加 2024 年 11 月 15-18 日在福建省福州市海峡会展中心举办的 2024 中国海洋装备博览会（以下简称“海装展”）。

海装展规模达 10 万平米，重点围绕海洋装备热点领域展开，计划将面向全球邀请世界 500 强企业、重点央企、行业独角兽、小巨人等行业参展，共同展示世界海洋技术装备产业最新风向，努力打造世界级的海洋装备交流展示窗口。

来源：中国疏浚协会

<https://mp.weixin.qq.com/s/41csLNVXJHVC4aGjpUepPA>