

中国疏浚协会

中疏协字〔2024〕50号

关于“桩基码头水动力与泥沙淤积预测评估方法”评价意见的公示

各会员单位：

2024年11月4日，中国疏浚协会以线上会议的形式组织召开了国家重点研发计划“沿海港口桩基码头泥沙淤积机理及其防治关键技术”课题一“桩基码头泥沙回淤演变机理与预测评估技术研究”中的“桩基码头水动力与泥沙淤积预测评估方法”成果评价会，对关键技术指标进行了评价。与会专家认真听取了课题组对研究成果的汇报，并以质询和讨论的方式，形成了评价意见，现将评价意见向全行业予以公示：

一、课题组提交的科技报告、科技查新报告等资料齐全，编制规范，研究内容系统全面，数据资料详实，成果丰富，结论可信。

二、关键考核指标情况：

1、构建了复杂水动力条件下桩基前方、下方和后方泥沙运移精细化模拟系统，该系统具有自主知识产权，属于原创性成果。

2、桩基码头水动力与泥沙淤积预测评估方法达到以下指标：（1）结构附近网格分辨率1m；（2）宁波舟山大榭港和天津港模拟范围分

别为 80km×60km 和 60km×50km；（3）优化了并行算法，与现有主流模型相比计算效率提升了 23%。

3、依托大榭港和天津港的淤积实测资料，对模型进行了详细的检验，揭示了考虑群桩和船舶影响机制的码头后方及下方泥沙回淤机理，两港模型预测与现场实测回淤量的偏差均小于 15%。

公示期为 30 天（2024 年 11 月 5 日至 2024 年 12 月 5 日），对此成果评价意见有异议的，请以书面方式向中国疏浚协会秘书处反映，匿名或超过公示期的异议不予受理。

联系人：李晓松 18622498598

电子邮箱：zgsjxh2013@163.com

