

# 中国疏浚协会

中疏协字〔2025〕5号

## 中国疏浚协会技术通告

各有船会员单位：

2024年10月欧盟通过了船舶排放监测、报告和验证制度(EU-MRV) Regulation (EU) 2015/757 的修正案，明确了“offshore ship”船型的范围以及可再生燃料排放因子的确定。

### 1. 内容概要

(1) 5000 总吨及以上的“Offshore ship”于 2025 年 1 月 1 日起纳入欧盟航运业温室气体减排，适用于破冰船除外的 31 种“offshore ship”船型。

(2) 对于非生物质可再生燃料、碳循环燃料和合成低碳燃料，其排放因子应根据 Regulation (EU) 2018/2066 确定。

### 2. 建议公司关注的事项：

(1) 满足“offshore ship”定义的船舶，若适用于欧盟航次，应尽快准备监测计划，并按照计划监控 2025 年适用航次的排放。

(2) 成低碳燃料的船舶，若在计算 EU-ETS 配额时计划申请排放折减，应提早准备相应的燃料证明文件以供验证方核查，否则排放因子将按化石燃料对待。

附件 1. Regulation (EU) 2015/757 修正案

